



CODALUBE S

GRAISSEUR AUTOMATIQUE RECHARGEABLE

7 bonnes raisons d'utiliser CODALUBE S

1. Pas de séparation de la graisse pendant la période de stockage grâce au verrouillage du piston.
2. Visibilité du niveau de graisse.
3. Plus fiable et efficace que tout autre graisseur conventionnel à ressort.
4. Facilité d'utilisation.
5. Gamme de débits pour répondre à toutes les applications.
6. Possède un verrouillage du plateau presseur permettant de maintenir en position fixe le piston.
7. Contient un ressort double permettant de maintenir la pression.

Particulièrement adapté pour :



Collectivités



Industries

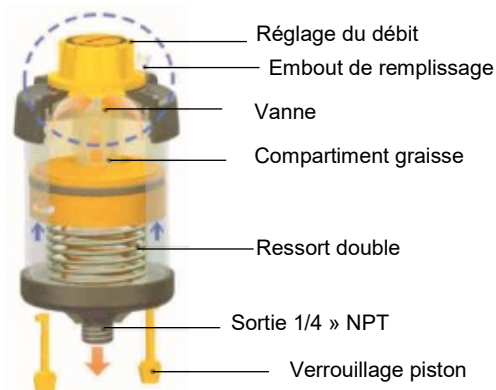


I.A.A.

Le GRAISSEUR AUTOMATIQUE CODALUBE S est utilisable sur tous les équipements mettant en œuvre.

- Roulements à billes ou à rouleaux
- Paliers fermés ou ouverts

NOTE : Avant mise en place du CODALUBE S, s'assurer du libre passage du lubrifiant dans le palier en ôtant toute trace de graisse séchée.



Sélection du débit :

Pour vous aider à sélectionner le débit, il est important de connaître le diamètre de l'arbre, sa vitesse de rotation et s'il s'agit d'un palier ouvert ou fermé.

NOTE : Le débit de lubrifiant du CODALUBE S n'est pas basé sur une durée (Le graisseur distribue le lubrifiant suivant les besoins du point de lubrification)

SPECIFICATIONS CODALUBE S :

- 1- Capacité graisse : 100 cm³ (90 grammes)
- 2- Température ambiante de fonctionnement : -23° à + 120°C
- 3- Filetage de connexion : 1/4 " NPT

Diamètre arbre jusqu'à 50 mm				
Fonctionnement	Intermittent		Continu	
Type de palier	Fermé	Ouvert	Fermé	Ouvert
Indépendant de la vitesse	1	2	3	4
Diamètre arbre supérieur à 50 mm				
Fonctionnement	Intermittent		Continu	
Type de palier	Fermé	Ouvert	Fermé	Ouvert
Vitesse < 1000 tr/mn	2	2	3	3
1000 à 3000 tr/mn	3	3	4	4
Vitesse > 3000 tr/mn	4	4	5	5

MATFR30112021/1

7 en +
CARLIM: Graisse alimentaire



Cette fiche annule et remplace la précédente. Les informations contenues dans nos fiches techniques sont basées sur notre connaissance et expérience actuelle, et sont données à titre indicatif. Elles ne peuvent en aucun cas engager notre responsabilité quant à la mauvaise utilisation de nos produits. Photos et images non contractuelles.



Tél 02 97 54 50 00
Www.7darmor.fr



Installation CODALUBE S :

Si le CODALUBE S est pré-rempli, vérifier que le bouton du contrôleur de débit est bien sur la position 5. Déverrouiller le piston et vérifier que la graisse s'échappe. Régler le débit nécessaire pour l'application en plaçant le contrôleur de débit sur la position adéquate.



Si le CODALUBE S doit être rempli, placer le bouton du contrôleur de débit sur la position "OFF". Remplir le graisseur en connectant une pompe à graisse manuelle à l'embout de remplissage.

Note : Lors du remplissage : **NE PAS DEPASSER LA CAPACITE MAXIMUM DU GRAISSEUR.**

NE PAS remplir le graisseur à l'aide d'une pompe électrique ou pneumatique haute pression et/ou haut débit. Le CODALUBE S risque d'être endommagé et la garantie annulée.

Le lubrifiant est injecté via l'embout de remplissage situé à la partie supérieure du graisseur, ce qui comprimera le ressort vers le bas. La surcapacité en graisse endommagera votre graisseur. Pour éviter ceci, remplir le graisseur jusqu'à ce que piston atteigne le niveau indiqué par l'inscription : " Do not fill below this line" (Ne pas remplir en dessous de cette ligne)

Avant installation, assurez-vous que le graisseur est réglé sur le bon débit et que le piston est déverrouillé. Pour installer le graisseur, vissez-le directement sur le point de lubrification.

Vissage à la main : **NE PAS** utiliser d'outillage.

Des adaptateurs à 45° ou 90° peuvent être utilisés en cas de problème d'encombrement. Le CODALUBE S fonctionnera dans n'importe quelle position.

